

# NOTA DE PRENSA

El Lexus LS 600h L Landalet, vehículo oficial de la boda del príncipe Alberto de Mónaco



- Versión única y descapotable del Lexus LS 600h L
- Techo de una sola pieza transparente fabricado con tecnología aeroespacial

Una versión exclusiva y única del Lexus LS 600h L Landalet con tecnología Full Hybrid y techo de policarbonato transparente de una sola pieza, será utilizado con motivo de la boda del príncipe Alberto de Mónaco el próximo 2 de Julio

El sistema de propulsión Lexus Hybrid Drive de segunda generación permitirá al vehículo operar en modo “zero emissions” en la mayor parte de la ruta que harán los recién casados tras el enlace por las calles de Mónaco

La conversión ha sido realizada por el famoso carroceros belga **Duchatelet Carat**, trabajando en estrecha colaboración con los ingenieros de Lexus con sede en Bruselas. El proyecto ha requerido más de 2.000 horas de trabajo intenso de diseño y fabricación, con un enfoque máximo en el mantenimiento de los altos niveles de calidad y sofisticación tecnológica que son inherentes a todos los Lexus, y preservar el rendimiento, seguridad y atributos dinámicos y medioambientales de la berlina de alta representación LS 600h L.

El proceso se inició con el cálculo de diseño con tecnologías CAD, simulaciones y modelos 3D. El refuerzo de la carrocería se completó con un uso extensivo del Kevlar con estructuras de nido de abeja. También se ha utilizado la fibra de carbono para lograr la rigidez del chasis adecuada y torsión después de la eliminación de la cubierta y pilares.

La magnitud e importancia de éste proyecto implicó que la mayor parte del vehículo tuvo que ser desmantelada, con alrededor de 20.000 piezas mecánicas desmontadas completamente a mano.

Volver a montar todo el material tras las modificaciones, se llevó a cabo bajo la estrecha supervisión de un equipo de Ingenieros de Lexus para garantizar las especificaciones del vehículo original y su rendimiento.

El techo transparente presentó un reto tanto en el diseño, como en su ejecución, ya que se trata de una única pieza de grandes dimensiones y sin refuerzos o pilares. En la construcción de éste techo transparente, Lexus contó con los servicios de una empresa especializada en el suministro de componentes aeronáuticos, como las pantallas de helicópteros y cubiertas de aviones de combate.

El techo es una sola pieza, muy ligero, de policarbonato de tan solo 8 mm de espesor y pesa sólo 26 kg. Fijado a la carrocería del Lexus a través de dos piezas intermedias, que permite una visión perfecta dentro y fuera del coche.

Una maqueta previa fue construida con forma de nido de abeja y fibra de carbono para validar la forma del techo definitivo y la integridad estructural del conjunto y para garantizar un ajuste perfecto con las tolerancias de menos de 1mm.

La etapa final de la conversión, montaje y acabado llevó a un equipo de 10 especialistas que trabajaron de forma conjunta y coordinada con los ingenieros de Lexus durante más de dos semanas tan sólo en la instalación del techo.

En el día de la boda el LS 600h Landaulet será utilizado por la pareja real para visitar el Principado después de la ceremonia nupcial. En la mayor parte del recorrido por las calles de Mónaco, el coche se desplazará en modo EV, modo completamente eléctrico, con cero emisiones.

[www.mundolexusmedia.com](http://www.mundolexusmedia.com)